

หลักสูตรการขับขี่ปลอดภัย จำนวน 6 ชั่วโมง

ศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้ระดับอำเภอท่าตูม

ความเป็นมา

ปัจจุบันประชาชนที่ต้องเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ มักต้องขับขี่รถจักรยานยนต์ซึ่งล้วนแต่มีความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนด้วยกันทั้งสิ้น ซึ่งบางคนมีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ เช่น ขาดประสบการณ์และทักษะ ในการขับขี่ ประมาท ขอบความเสี่ยง คิดว่าตัวเองเก่ง ขอบขี่เร็วด้วยความคะนองตามวัย ไม่รู้ว่าสิ่งใดเป็นอันตราย เพื่อนๆ เมาแล้วขับ ไม่เคารพกฎจราจร ขาดจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน ไม่ใส่ใจในความปลอดภัย ของตนเองและเพื่อนร่วมทาง พฤติกรรมเหล่านี้ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในชุมชน มีความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตสูง สกร.ระดับอำเภอท่าตูม ได้เล็งเห็นความสำคัญ และความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่อำเภอท่าตูม ซึ่ง จะต้องให้ความรู้ความเข้าใจ ปลุกฝังจิตสำนึกความปลอดภัย ให้เหมาะสม กับวัย ถือเป็นหัวใจสำคัญที่จะทำให้ ประชาชนในพื้นที่อำเภอท่าตูม ได้รับความรู้ความเข้าใจ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย เป็น ภูมิคุ้มกันความเสี่ยงในการดำเนินชีวิตทั้งปัจจุบันและอนาคต ที่จะแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างตรงจุด

หลักการของหลักสูตร

1. ใช้กระบวนการจัดการความรู้เป็นวิธีการในการสร้างสรรค์กระบวนการเรียนรู้
2. ใช้ชุมชนเป็นพื้นฐานการเรียนรู้ ทั้งระดับตัวบุคคล และระดับชุมชน
3. ยึดแนวทางการดำเนินงานโดยใช้ชุมชนเป็นฐาน
4. ให้ความสำคัญกับบทบาทของครู กศน.ตำบล ในการจัดการศึกษาให้กับชุมชน

จุดมุ่งหมาย

เพื่อให้ผู้เรียนมีคุณลักษณะดังนี้

1. ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง เพื่อให้ประชาชนอำเภอท่าตูม สามารถนำไปปฏิบัติขณะใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
2. ปลุกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนและเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับประชาชนอำเภอท่าตูม

กลุ่มเป้าหมาย

เป้าหมายคือประชาชนทั่วไป

ระยะเวลา

จำนวน 6 ชั่วโมง

- ภาคทฤษฎี จำนวน 4 ชั่วโมง
- ภาคปฏิบัติ จำนวน 2 ชั่วโมง

โครงสร้างหลักสูตร

เรื่องที่ 1 กฎหมายจราจร ที่ประชาชนควร ทราบ

จำนวน 4 ชั่วโมง

- 1.1 สามารถบอกกฎ จราจร ที่บังคับใช้ ในปัจจุบันได้
- 1.2 เครื่องหมายจราจรที่ควรทราบและหลักปฏิบัติในการขับข้อย่างปลอดภัย
- 1.3 ฝึกปฏิบัติการขับข้อย่างปลอดภัย

เรื่องที่ 2 หลักปฏิบัติในการ ขับขี่อย่างปลอดภัย

จำนวน 2 ชั่วโมง

- ขับขี่ด้วยความเร็วที่ปลอดภัย
- ขับขี่เว้นระยะห่างจากรถคันหน้า
- อย่าหยุดหรือจอดรถบนทางด่วน
- ใส่หมวกกันน็อคให้ปลอดภัย

การจัดกระบวนการเรียนรู้

1. ศึกษาข้อมูลจากเอกสาร / ภูมิปัญญา
2. การศึกษาดูงานจากแหล่งเรียนรู้
3. แลกเปลี่ยนเรียนรู้
4. นิเทศติดตามประเมินของผู้เรียนและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงพัฒนา

สื่อการเรียนรู้

ในการจัดการเรียนรู้ ใช้สื่อการเรียนรู้ที่หลากหลาย ได้แก่ สื่อสิ่งพิมพ์ สื่ออิเล็กทรอนิกส์ สื่อบุคคล ภูมิปัญญา แหล่งเรียนรู้ที่มีอยู่ในท้องถิ่น

การวัดและประเมินผล

1. การประเมินความรู้ภาคทฤษฎีระหว่างเรียนและจบหลักสูตร
2. การประเมินผลงานระหว่างเรียนจากการปฏิบัติ

การจบหลักสูตร

1. มีเวลาเรียนและฝึกปฏิบัติตามหลักสูตรไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
2. มีผลการประเมินผ่านตลอดหลักสูตร ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60

รายละเอียดโครงสร้างหลักสูตรการขับขีปลดถัก

เรื่อง	จุดประสงค์การเรียนรู้	เนื้อหา	การจัดกระบวนการเรียนรู้	ชั่วโมง	
				ทฤษฎี	ปฏิบัติ
1.กฎหมายจราจรที่ประชาชนควรทราบ	สามารถบอกกฎจราจรที่บังคับใช้ในปัจจุบันได้	กฎหมายจราจรที่ประชาชนควรทราบ	วิทยากรบรรยาย เกี่ยวกับกฎหมายจราจรที่ประชาชนควรทราบ	2	
2.เครื่องหมายจราจรที่ควรทราบ	สามารถบอกเครื่องหมายจราจรที่ใช้ในชีวิตประจำวันได้	เครื่องหมายจราจรที่ควรทราบ	วิทยากรบรรยาย เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจรที่ควรทราบ	2	
3.หลักปฏิบัติในการขับขีปลดถักอย่างปลอดภัย	สามารถบอกหลักการขับขีปลดถักอย่างปลอดภัย	หลักปฏิบัติในการขับขีปลดถักอย่างปลอดภัย	วิทยากรบรรยายให้ความรู้ เกี่ยวกับหลักปฏิบัติในการขับขีปลดถัก ดังนี้ - ขับขีด้วยความเร็วที่ปลอดภัย - ขับขีในระยะห่างจากรถคันหน้า - อย่าหยุดหรือจอดรถบนทางด่วน - ใส่หมวกกันน็อคให้ปลอดภัย - สวัสดิวิธีการเส้หมวกกันน็อคแบบถูกต้อง	1	1
รวม				5	1

ลงชื่อ.....ผู้เขียนหลักสูตร
(.....)

วิทยากรผู้สอน

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบหลักสูตร
(นางสาวอัญชลี มียิง)

ครูชำนาญการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจหลักสูตร
(นางสาวอัมพวา เพิ่มทอง)

ครู กศน.ตำบล

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติหลักสูตร
(นายพนา บรรจงปรุ)
ผอ.สกร.ระดับอำเภอท่าตูม