



หลักสูตรการศึกษาต่อเนื่อง (การศึกษาเพื่อพัฒนาทักษะชีวิต)
หลักสูตรความรู้เกี่ยวกับการขับขี่ปลอดภัย ใส่ใจกฎจราจร
จำนวน 6 ชั่วโมง



ศูนย์การศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยระดับอำเภอชุมพลบุรี
สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยประจำจังหวัดสุรินทร์
สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย
สำนักงานกระทรวงศึกษาธิการ

คำนำ

หลักสูตรการศึกษาต่อเนื่อง ประจำปีงบประมาณ 2567 ศูนย์การศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยระดับอำเภอชุมพลบุรี จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการจัดการศึกษาต่อเนื่อง หลักสูตร การศึกษาเพื่อพัฒนาทักษะชีวิต โดยยึดแนวทางในการจัดการศึกษาต่อเนื่อง (ฉบับปรับปรุง 2551) ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และจุดเน้นการดำเนินงานของสำนักงานกรมส่งเสริมการเรียนรู้ระดับอำเภอชุมพลบุรี และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ภาคีเครือข่าย เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง

คณะผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่า หลักสูตรการศึกษาต่อเนื่อง ความรู้เกี่ยวกับการจราจรจำนวน 6 ชั่วโมง เล่มนี้ จะเป็นแนวทางในการดำเนินงานของบุคลากรและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้การจัดการศึกษาต่อเนื่องบรรลุตามวัตถุประสงค์และมีคุณภาพตามเป้าหมาย ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ประชาชน ชุมชน สังคม และประเทศต่อไป

สกร.ระดับอำเภอชุมพลบุรี

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
คำนำ	ก
สารบัญ	ข
หลักสูตรการอบรมโครงการ	1
โครงสร้างหลักสูตร	3
ใบความรู้เรื่อง ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรเบื้องต้น	4
ป้ายจราจร สัญลักษณ์ต่างๆ ที่ผู้ใช้รถใช้ถนนควรรู้	6
ใบความรู้เรื่อง ความปลอดภัยในการจราจร	9
แบบประเมินผลงาน	12
แบบประเมินความพึงพอใจ	14
สรุปแบบประเมิน	15
คณะผู้จัดทำ	18

หลักสูตร ความรู้เกี่ยวกับการจราจรอย่างปลอดภัย จำนวน ๖ ชั่วโมง กิจกรรมการศึกษาเพื่อพัฒนาทักษะชีวิต

ความเป็นมา

ในปัจจุบัน สังคมมีการพัฒนาขยายตัวและเจริญเติบโตของประชากร สภาพพื้นที่ จนทำให้สังคม ปัญหาเกี่ยวกับการจราจรเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร ถึงแม้ว่ารัฐบาลจะมีความตั้งใจที่จะจัด ปัญหา ให้หมดไปจากประเทศไทย แต่ภาพข่าวทางสื่อมวลชนก็ยังปรากฏอยู่เกือบทุกวัน ทำให้เห็นว่าประชาชน ยังเกิด ความไม่ปลอดภัยในการจราจรอยู่ ดังนั้นการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรของ ประชาชน ที่เกิดอุบัติเหตุ ทางถนนจนเป็นเหตุให้ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดไว้ว่า 3 ยุทธศาสตร์ โดยเฉพาะ ยุทธศาสตร์ที่ 3 เรื่อง การ ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนสู่สังคมน่าอยู่ เพื่อให้ประชาชนมีความรู้เกี่ยวกับการจราจรที่ดีและความ ปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจรในสังคม โดยสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของสำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบ ซึ่ง เป็นหน่วยที่ ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการศึกษาให้กับประชาชนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี จึงจัดโครงการ ความรู้เกี่ยวกับการจราจร ขึ้น

หลักการของหลักสูตร

1. เป็นหลักสูตรที่มุ่งเน้นการเสริมสร้างรู้ในการจราจร
2. เป็นหลักสูตรที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของเครือข่าย

วัตถุประสงค์

1. มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการจราจรในท้องถนน
2. มีความรู้ความเข้าใจในการขับขี่อย่างปลอดภัยและมีทักษะในการป้องกันตนเองให้มีความปลอดภัย

จาก การที่ผู้ใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนทั่วไป

ระยะเวลา จำนวน 6 ชั่วโมง

การจัดกระบวนการเรียนรู้

1. การบรรยาย
2. การสาธิต/ฝึกปฏิบัติ

สื่อ/วัสดุอุปกรณ์การเรียนรู้

1. สื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่ใบงาน ใบความรู้
2. สื่ออิเล็กทรอนิกส์
3. สื่อบุคคล/ภูมิปัญญา
4. สื่อแหล่งเรียนรู้ สถานประกอบการ
5. สื่ออินเทอร์เน็ต

การวัดผลประเมินผล

1. การประเมินความรู้ภาคทฤษฎี ระหว่างเรียนและจบหลักสูตร
2. การประเมินผลงานระหว่างเรียนจากการปฏิบัติ ได้ผลงานที่มีคุณภาพและสามารถนำไปใช้

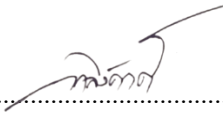
ประโยชน์ได้


เงื่อนไขการผ่านการอบรม

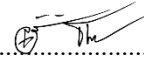
1. มีเวลาเรียนและฝึกปฏิบัติตามหลักสูตร ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
2. มีผลการประเมินตลอดหลักสูตร ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หลักฐานการผ่านการอบรม

1. ทะเบียนคุมใบวุฒิบัตร
2. วุฒิบัตรออกโดยสถานศึกษา

ลงชื่อ..........ผู้เสนอหลักสูตร
(นายเลอสิงศักดิ์ วงศ์ใหญ่)
ตำแหน่งครู ศรช.

ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบหลักสูตร
(นายภานุวงศ์ ศรีประเสริฐ)
ประธานคณะกรรมการสถานศึกษา

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติหลักสูตร
ผู้อำนวยการ กศน.อำเภอชุมพลบุรี
ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้ระดับอำเภอชุมพลบุรี

โครงสร้างหลักสูตรอบรมประชาชนโครงการความรู้เกี่ยวกับการจราจร จำนวน ๒ ชั่วโมง

ที่	เรื่อง	จุดประสงค์การเรียนรู้	เนื้อหา	กระบวนการจัดการเรียนรู้	จำนวนชั่วโมง	
					ทฤษฎี	ปฏิบัติ
1	กิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการจราจร	-เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วม โครงการได้รับความรู้ในการใช้ ชีวิตให้ปลอดภัยในชีวิตและและในการใช้รถใช้ ถนน และมีความรู้ความเข้าใจในการขับขี้อย่างปลอดภัย และสามารถช่วยเหลือผู้อื่นได้เมื่อมีเหตุจำเป็นและสร้าง ความเข้าใจ ระหว่างประชาชนผู้ใช้รถใช้ ถนน	ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง -กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ -กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก -กฎหมายว่าด้วยทางหลวง	วิทยากรบรรยายให้ความรู้ เกี่ยวกับการเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการจราจรจาก ใบความรู้ - กลุ่มเป้าหมายร่วมกลุ่ม ระดม ความคิดและนำเสนอหน้าชั้น เรียน - วิทยากรและกลุ่มเป้าหมาย ช่วยกันสรุปองค์ความรู้	2	-
2	กิจกรรมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	-เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีความรู้ ความเข้าใจในการขับขี้อย่าง ปลอดภัย และสามารถช่วยเหลือผู้อื่นได้เมื่อมีเหตุ จำเป็น และสร้างความเข้าใจระหว่างประชาชนผู้ใช้รถใช้ ถนน	การป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน -วิธีป้องกันอุบัติเหตุในการ ขับขี -ปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุ-สาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากตัวผู้ขับขี -ขับขี อย่างไม่ให้ปลอดภัย โดยใช้หลัก 5 ร	-วิทยากรบรรยายให้ความรู้ เกี่ยวกับการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน จากใบงาน - กลุ่มเป้าหมายระดมความคิดใน กรดาษปรู๊ฟแล้วนำเสนอ -วิทยากรให้กลุ่มเป้าหมายฝึกปฏิบัติในการขับขี ปลอดภัย - กลุ่มเป้าหมายทำแบบ แบบ ประเมินความพึงพอใจของ ผู้เข้าร่วมกิจกรรม	2	2
จำนวนชั่วโมงทั้งสิ้น					4	2

ใบความรู้ที่ 1 เรื่อง ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรเบื้องต้น

กฎจราจรเบื้องต้นที่ควรรู้

- กฎจราจร คืออะไร
- กฎจราจรเบื้องต้นที่ควรรู้ก่อนเดินทาง

ก่อนจะขับรถพาครอบครัวคนที่คุณรักไปเที่ยวต่างจังหวัดไกลบ้าน ก็ควรที่จะ รู้จักกฎจราจรเบื้องต้น เพื่อนำไปปฏิบัติไว้ก่อนดีกว่า เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัยของครอบครัวคุณและเพื่อนร่วมทางบนท้องถนน เราจึงขอแนะนำกฎจราจรเบื้องต้นที่ควรทราบมาฝากค่ะ

กฎจราจร คืออะไร

กฎจราจร คือ ส่วนหนึ่งของกฎหมายจราจร ซึ่งเป็นกฎหมายหลักในการบังคับควบคุมการจราจรให้เป็นไปด้วยความสงบเรียบร้อยและมีความ โดยกฎหมายจราจรที่ประเทศไทยใช้เป็นหลักก็คือ **พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2535** หรือ **พ.ร.บ. จราจร** โดยมีองค์ประกอบหลักๆ 6 อย่าง ดังนี้

1. ตัวยกกฎหมาย ซึ่งจะกำหนด สิทธิ และ หน้าที่ของผู้ใช้รถและใช้ถนนผู้ที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
2. ผู้ปฏิบัติตามกฎหมาย ได้แก่ คนขับรถทุกชนิด(รวมถึงคนนั่งหรือซ้อนรถด้วย) คนที่ต้องใช้ถนน (เดินเท้าข้ามถนน จูง ชี หรือไล่ต้อนสัตว์)
3. ผู้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมาย ได้แก่ เจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ พนักงานสอบสวน
4. เครื่องมือในการใช้บังคับ ได้แก่ เครื่องหมายจราจร และสัญญาณจราจร
5. เครื่องมือในการจับกุม ได้แก่ เครื่องจับความเร็ว เครื่องตรวจแอลกอฮอล์เครื่องตรวจวัดควัน เครื่องตรวจวัดเสียง เครื่องตรวจวัดฟิล์มกรองแสง ฯลฯ
6. วิธีการบังคับหรือการลงโทษ ได้แก่ การว่ากล่าวตักเตือน การเปรียบเทียบปรับ การลงโทษจำคุก การพักใช้ใบขับขี่ การเพิกถอนใบขับขี่รถยนต์ เป็นต้น

กฎจราจรเบื้องต้นที่ควรรู้ก่อนเดินทาง

- ผู้ขับขี่ต้องมีเอกสารใบอนุญาตขับรถและสำเนาภาพถ่ายคู่มือจดทะเบียนรถใบอนุญาตขับรถ สำหรับคนที่ต้องขับรถจะต้องมีไว้กับตัว ถ้าใบอนุญาตสูญหายหรือชำรุดต้องยื่นขอรับใบแทนกับนายทะเบียนภายใน 15 วัน ผู้ขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถ มีความผิดจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

- ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รถส่วนบุคคล สามารถใช้ความเร็วในกทม.หรือ เขตเทศบาล ได้ไม่เกิน 80 กม.ต่อชม. และนอกเขตกทม.หรือนอกเขตเทศบาลใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. รวมถึงบนทางด่วน(ที่อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร) และทางหลวงสามารถใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. และถ้าใน

- ต้องเป็นรถที่มีเสียงดังไม่เกิน 80 เดซิเบล ถ้าเป็นรถที่มีเสียงดังกว่าเกณฑ์กำหนดห้ามนำมาใช้บนท้องถนน และต้องเป็นรถที่ไม่มีสิ่งลากถูหรือล้อรถที่ไม่ใช่ยางมาใช้บนถนนยกเว้น รถที่ใช้ในสงคราม หรือรถที่ใช้ในราชการตำรวจ

- เปิดไฟเลี้ยว ก่อนเลี้ยวต้องขับรถเข้าช่องทางที่จะเลี้ยว และเปิดไฟเลี้ยวก่อนในระยะไม่น้อยกว่า 30 เมตร การให้สัญญาณไฟเลี้ยวนั้นจะต้องให้สัญญาณได้ในระยะไม่น้อยกว่า 60 เมตร
- การขับรถแซงรถคันอื่น การขับรถแซงคันหน้าต้องแซงด้านขวามือ การขับรถแซงรถคันอื่น การขับรถแซงคันหน้าต้องแซงด้านขวามือ และให้ดูก่อนว่าบริเวณนั้นสามารถแซงได้ เช่น บริเวณทางตรง ทางโค้ง บนถนนมีสัญลักษณ์ที่ให้แซงได้ ส่วนบริเวณที่ห้ามแซง ได้แก่ บริเวณทางโค้งรัศมีแคบ แต่ถ้าจะแซงด้านซ้ายมือ ต้องดูว่ารถคันหน้ากำลังจะเลี้ยวไปทางขวา หรือมีเครื่องหมายจราจรอนุญาตให้แซงได้ จำไว้ว่าทุกครั้งที่แซงควรใช้ความระมัดระวังอย่างมากค่ะ
- การกลับรถ ผู้ขับรถต้องดูว่ามีป้ายจราจรที่อนุญาตให้กลับรถไหม และควรเข้าช่องทางให้ถูกต้องก่อนจึงค่อยกลับรถ ถ้าช่องทางที่มีลูกศรบนพื้นถนนให้ตรงไป ห้ามกลับรถเด็ดขาดค่ะ แล้วบริเวณทางร่วมทางแยก และมีเครื่องหมายห้ามกลับรถ แต่ถ้ามีตำรวจจราจรอนุญาตให้กลับรถได้ ในกรณีนี้ผู้ขับขี่สามารถกลับรถได้ค่ะ
- การจอดรถ ควรจอดในที่ที่มีสัญลักษณ์ว่าจอดได้ และให้จอดห่างจากขอบทางไม่เกิน 25 เซนติเมตร และห้ามจอดริมฟุตบาทที่มีแถบสีขาวแดงโดยเด็ดขาด รวมถึงการหยุดรถแต่ละครั้งห้ามล้ำเส้นแนวหยุดรถเด็ดขาด
- เปิดไฟขณะขับรถ ช่วงกลางคืนต้องเปิดไฟหน้าและไฟท้ายให้รถคันอื่นเห็นในระยะไม่น้อยกว่า 150 เมตรนี้เป็นเพียงกฎจราจรเบื้องต้นที่เราเลือกเอามาแนะนำให้ได้ทราบเพื่อที่จะได้ใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้อง ไม่เกิดอุบัติเหตุและไม่ผิดกฎจราจร








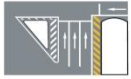



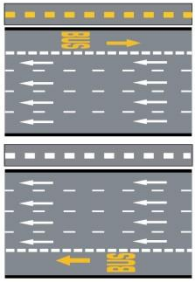

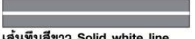



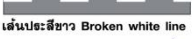




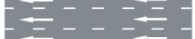
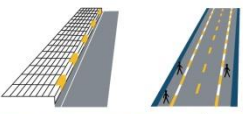

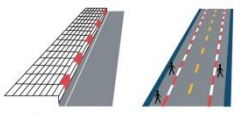













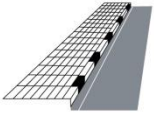





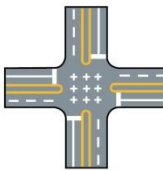




เครื่องหมายจราจรต่างๆ ที่ผู้ใช้รถใช้ถนนควรรู้

เครื่องหมายจราจร บนพื้นทาง

Road Surface signs



	"เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ" Broken yellow line		"ลูกศร" Straight, Left-turn and Right-turn arrow marking
	เส้นทึบสีเหลืองเดี่ยว Single solid yellow line		"เส้นทึบห้ามหยุด" No stopping grid area
	"เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง" No overtaking division line		"ให้ทาง" Give way
	เส้นทึบสีเหลืองคู่ Double solid yellow line		"เขตปลอดภัย หรือเกาะสี" Safe zone
	"เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซงเฉพาะด้าน"		"เส้นช่องจอดรถ" Parking spaces
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถ" หรือ "เส้นแบ่งช่องจราจร" Broken white line		"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane
	"เส้นห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถ" หรือ "เส้นห้ามเปลี่ยนช่องจราจร" Solid white line		เส้นทึบสีขาว Solid white line
	"เส้นห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถ" หรือ "เส้นห้ามเปลี่ยนช่องจราจร" Solid white line		เส้นทึบสีเหลือง Solid yellow line
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane		เส้นประสีขาว Broken white line
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane		เส้นประสีเหลือง Broken yellow line
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane		"เส้นขอบทาง" Kerb lines
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane		"เครื่องหมายเส้นห้ามจอด เว้นแต่บรรทุก-ส่งของชั่วคราว" Parking prohibited except temporary loading and unloading
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane		"เครื่องหมายเส้นห้ามหยุดหรือจอด" No parking or no standing
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane		"ช่องเดินรถรวมรถ" Car pool lane
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane		"ข้อความบังคับบนพื้นทาง" Regulatory road surface markings
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane		"เส้นแนวหยุด" Stop line
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane		"เส้นให้ทาง" Give way line
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane		"ข้อความเตือน" หรือ "แนะนำบนพื้นทาง" Road surface warnings or indicators
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane		"เส้นระลอกความถี่" Rumble strips
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane		"เครื่องหมายขาวดำ" Black and white kerb
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane		"เส้นทางข้าม" Pedestrian crossing line
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane		"ข้อความเตือน" หรือ "แนะนำบนพื้นทาง" Road surface warnings or indicators
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane		"เส้นแนวช่องจราจรผ่านทางแยก" Traffic lanes at a
	"เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane		"เส้นทางรถไฟผ่าน" Railway crossing

ป้ายจราจร ประเภทป้ายบังคับ

Regulatory signs in Thai traffic

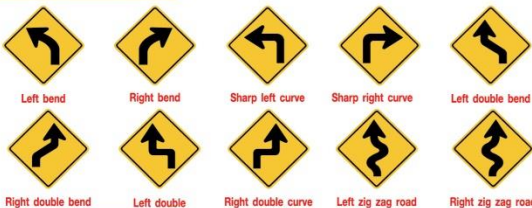
	ป้าย "หยุด" Stop sign		ป้าย "ห้ามรถยนต์สามล้อผ่าน" Closed to Tuk-Tuks		ป้าย "ให้ชิดขวา" Keep right
	ป้าย "ให้ทาง" Yield sign		ป้าย "ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์ผ่าน" Closed to motorized vehicles		ป้าย "ให้ชิดซ้ายหรือชิดขวา" Keep left or right
	ป้าย "ให้รถสวนทางมาก่อน" Give way to oncoming traffic		ป้าย "ห้ามใช้เสียง" No honking		ป้าย "ให้เลี้ยวซ้าย" Turn left ahead
	ป้าย "ห้ามแซง" No overtaking		ป้าย "ห้ามคนผ่าน" No pedestrians		ป้าย "ให้เลี้ยวขวา" Turn right ahead
	ป้าย "ห้ามเข้า" No entry		ป้าย "ห้ามจอดรถ" No parking		ป้าย "ให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา" Left turn or right turn
	ป้าย "ห้ามกลับรถไปทางขวา" No right U-turn		ป้าย "ห้ามหยุดรถ" No stopping/No parking		ป้าย "ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย" Go straight on or turn left
	ป้าย "ห้ามกลับรถไปทางซ้าย" No left U-turn		ป้าย "จำกัดความเร็ว" Maximum speed limit		ป้าย "ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา" Go straight on or turn right
	ป้าย "ห้ามเลี้ยวซ้าย" No left turn		ป้าย "ห้ามรถหนักเกินกำหนดผ่าน" Maximum weight limit		ป้าย "วงเวียน" Roundabout
	ป้าย "ห้ามเลี้ยวขวา" No right turn		ป้าย "ห้ามรถกว้างเกินกำหนดผ่าน" Maximum width limit		ป้าย "ช่องเดินรถประจำทาง" Bus lane
	ป้าย "ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย" No changing to left lane		ป้าย "ห้ามรถสูงเกินกำหนดผ่าน" Maximum height limit		ป้าย "ช่องเดินรถมัลลชน" Car pool lane
	ป้าย "ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา" No changing to right lane		ป้าย "ให้เดินรถทางเดียว" Ahead only		ป้าย "ช่องเดินรถจักรยานยนต์" Motorcycle lane
	ป้าย "ห้ามรถยนต์ผ่าน" No access to cars		ป้าย "ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย" Turn left		ป้าย "ช่องเดินรถจักรยาน" Bicycle lane
	ป้าย "ห้ามรถบรรทุกผ่าน" Closed to trucks		ป้าย "ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา" Turn right		ป้าย "ให้ใช้ความเร็ว" Minimum speed limit
	ป้าย "ห้ามรถจักรยานยนต์ผ่าน" Closed to motorcycles		ป้าย "ให้ชิดซ้าย" Keep left		ป้าย "สุดเขตบังคับ" End of restriction

สำนักส่งเสริมความปลอดภัยทางบก กรมการขนส่งทางบก www.dlt.go.th/site/itsb [safety.dlt](https://www.facebook.com/safety.dlt) [Itsblive](https://www.youtube.com/channel/UCsblive)

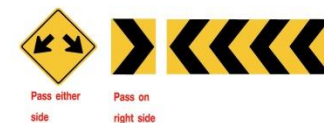
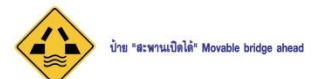
ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน

Traffic Warning Signs in Thai

ป้าย "ทางโค้งต่าง ๆ"



ป้าย "ทางแยกต่าง ๆ"



ใบงานที่ 1

1. การจราจรคืออะไร

.....

.....

.....











2. ขอบเขตการสร้างเสริมความปลอดภัยในการใช้ยานพาหนะมีกระบวนการอย่างไรบ้าง

.....

.....

.....

3. จากรูปภาพหมายถึงเครื่องหมายจราจรแบบใด

หยุด	ทางเบี่ยงขวา	ให้ทาง	ทางลื่น	ป้ายแสดงทางข้าม
ให้รถตรงไป	ห้ามเข้า	ให้เลี้ยวขวา	สัญญาณจราจร	ระวังคนข้ามถนน
1. 			6. 	
2. 			7. 	
3. 			8. 	
4. 			9. 	
5. 			10. 	

ใบความรู้ เรื่อง ความปลอดภัยในการจราจร

ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญต่อการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากเป็นผลดีต่อทั้งตัวผู้ขับขี่และเพื่อนร่วมทางรอบข้าง แต่ทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์จึงเพิ่มมากขึ้นทุกขณะ ซึ่งเมื่อตัดปัจจัยของการเพิ่มปริมาณรถยนต์บนท้องถนนที่มีโอกาสทำให้ตัวเลขผู้ประสบอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้นแล้ว “ความประมาท” และ “การขาดความรู้เรื่องการใช้รถใช้ถนน” น่าจะเป็นสาเหตุหลักของอุบัติเหตุอันน่าสลดในเหล่านี้

การเป็นนักขับรถที่ดีไม่ใช่จะขับรถเป็นอย่างดี เพียง ต้องมีความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนในหลายๆ ด้าน ดังนี้

ข้อควรรู้กรณีเดินทางโดยยานพาหนะส่วนตัว

1. ปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุ
 - สภาพของรถ
 - สภาพถนนหนทาง และสภาพแวดล้อม
 - ผู้ขับขี่
2. สาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากตัวผู้ขับขี่
 - การขับรถเร็วเกินอัตราความเร็วที่กฎหมายกำหนด
 - การขับรถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด
 - การแซงรถอย่างผิดกฎหมาย
 - การขับรถโดยไม่เปิดไฟส่องสว่างในตอนกลางคืน
 - การขับรถโดยไม่ให้สัญญาณก่อนจอดรถ ชะลอรถและเลี้ยวรถ

ข้อข้ออย่างไรให้ปลอดภัยหลัก “5 ร.” จาก กองบังคับการตำรวจจราจร

1. รอบรู้เรื่อง “รถ” ควรหมั่นตรวจดูสภาพรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเวลาที่จะต้องขับรถทางไกล ควรตรวจเป็นประจำ คือ เครื่องยนต์, ห้ามล้อ, ยาง, นอตบังคับล้อ, พวงมาลัย, ที่ปิดน้ำฝน, กระจกส่องหลัง และไฟ
2. รอบรู้เรื่อง “ทาง” ควรศึกษาเส้นทางจากแผนที่คู่มือการท่องเที่ยว หรือสอบถามจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ต้องปฏิบัติตามป้ายและเครื่องหมาย ต่างๆ
3. รอบรู้ “วิธีการขับรถ” มีประสบการณ์และความชำนาญในการขับรถด้วยเช่นกัน
4. รอบรู้เรื่อง “กฎจราจร”
5. รอบรู้เรื่อง “มารยาทในการขับรถ” มีความอะลุ่มอะล่วย เห็นใจ และให้อภัยต่อความผิดพลาดของผู้อื่น

วิธีการขับรถยนต์ให้ปลอดภัย

1. การเตรียมความพร้อมรถยนต์เบื้องต้นก่อนการเดินทาง
 - ตรวจระบบไฟส่องสว่างทั้งหมด
 - ตรวจสภาพยางรถยนต์และเช็คลมยาง
 - ตรวจระบบแตร

- ตรวจยางใบปัดน้ำฝน
- ระดับน้ำมัน (น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเกียร์, น้ำมันเบรก, และน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์)

2. การเตรียมความพร้อมร่างกายก่อนการเดินทาง

ง่วง - ไม่ขับ ตื่น - ไม่ขับ โทร - ไม่ขับ ไป - กลับปลอดภัย

พักผ่อนเพียงพอก่อนการขับรถในเวลากลางคืน สภาพจิตใจสบายไม่หงุดหงิด ดวงตาสดใสไม่ง่วงนอนถ้าตาพร่ามัวหรือมองเห็นไม่ชัด ควรหยุดขับรถในเวลากลางคืน หากรับประทานยาที่ทำให้เกิดอาการง่วงนอนอ่อนเพลียควรหยุดรถหรือหากไม่มีสติในการขับรถ เช่นอาการมึนเมาก็ควรที่จะหยุดรถเช่นเดียวกัน

3. เทคนิคการขับรถยนต์ลงจากทางลาดชัน

- ห้ามใช้เกียร์ว่าง
- ห้ามเหยียบคลัทช์
- ห้ามใช้เบรกตลอด
- ห้ามดับเครื่องยนต์
- ต้องใช้เกียร์ต่ำ
- ขับชิดขอบด้านซ้าย
- ให้เสียงสัญญาณเตือนรถที่อาจจะสวนมากรณีทางแคบทางอ้อมเขา
- ห้ามแซงขณะขับรถขึ้นลงเขา

วิธีการขับซึ่รถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัย

หลักพื้นฐานการขับซึ่ปลอดภัย 10 ประการ

1. สวมหมวกกันน็อค
2. หมั่นตรวจสอบระบบเบรก
3. มองและให้สัญญาณไฟ มองดูด้านหลังและให้สัญญาณไฟทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนช่องทาง
4. สัญญาณจราจรที่สำคัญและควรจดจำ เช่น ทางร่วมทางแยก ป้ายให้หยุดระวังคนข้ามถนน ฯลฯ
5. อย่าขับซึ่รถจักรยานยนต์สวนทาง หรือข้ามช่องทางวิ่ง
6. ระวังระวังและลดความเร็วทุกครั้งเมื่อพบกับสภาพถนนที่ขรุขระ เป็นหลุม
7. อย่าขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
8. ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับซึ่รถจักรยานยนต์
9. เมื่อขับผ่านสี่แยก ที่มีการจราจรติดขัดในด้านตรงข้าม ควรหยุดรถ หรือชะลอความเร็วของรถ
10. ถนนที่ไม่มีไฟส่องสว่าง ควรขับโดยใช้ความเร็วต่ำกว่าเวลากลางวัน

ความรู้สำหรับคนเดินทาง

๑. การเดินทาง

- ถนนที่มีทางเท้าจัดไว้ควรเดินบนทางเท้า อย่าเดินใกล้ทางรถ โดยหันหลังให้รถที่กำลังแล่นมาก่อนที่จะก้าวลงรถต้องมองซ้าย-ขวาก่อนเสมอ

- ถนนที่ไม่มีทางเท้า ควรเดินชิดขอบริมทางขวาของถนน และถ้ามาขึ้นเป็นหมู่คณะก็ไม่ควรเดินคู่กัน ควรเดินเรียงเดียว

- เวลาจูงเด็กควรให้เด็กเดินด้านในของถนนและจับมือเด็กไว้ให้แน่นเพื่อป้องกันเด็กวิ่งออกไปในทางรถ

- การเดินทางในที่มืด ควรสวมเสื้อขาวและถ้าเป็นไปได้ควรพกไฟฉายติดตัวไว้สำหรับส่องทาง

- แถวหรือขบวนทหารตำรวจ ลูกเสือ หรือนักเรียนที่เดินกันอย่างเป็นระเบียบจะเดินบนทางรถก็ได้โดยเดินชิดทางรถด้านขวา หรือด้านซ้ายตามความจำเป็น

๒. การข้ามถนน

- ควรข้ามถนนบนทางม้าลายทุกครั้ง หรือใช้สะพานลอย ซึ่งถือเป็นวิธีที่ปลอดภัยที่สุด และหากจำเป็นต้องข้ามถนนในเวลากลางคืนก็ควรหาที่ข้ามที่มีแสงสว่าง
 - ก่อนข้ามถนนทุกครั้งควรมอบซ้าย-ขวา ให้แน่ใจว่าไม่มีรถกำลังแล่นมา จึงจะข้ามได้และควรเดินอย่างรวดเร็ว อย่าวิ่งข้ามถนน
 - อย่าข้ามถนนโดยออกจากที่กำบังตัว เช่น ออกจากซอย รถที่จอดอยู่ เพราะหากรถที่สวนมาองไม่เห็นล่วงหน้าอาจทำให้เกิดอันตรายได้
 - การข้ามถนนที่รถเดินทางเดียวต้องแน่ใจเสียก่อนว่ารถแล่นมาทางไหนและมีความปลอดภัยพอจึงจะข้ามได้
 - ถนนที่มีเกาะกลางถนนต้องข้ามทีละครึ่งถนน โดยข้ามครึ่งแรกแล้วพักที่เกาะกลาง จากนั้นจึงข้ามครึ่งหลังต่อไป
 - การข้ามถนนในช่องทางข้ามที่บริเวณทางแยกควรระวังรถที่จะเลี้ยวเข้ามาหาตัวท่านด้วย
 - อย่าข้ามถนนเมื่อตรวจกำลังปล่อยรถเดินอยู่ หรือเมื่อตำรวจให้สัญญาณห้ามคนเดินเท้าอยู่ และถ้าไม่มีตรวจแต่มีสัญญาณไฟคอยบอก ถ้าเห็นรูปคนสีเขียวกะพริบขึ้นที่สัญญาณไฟก็ให้รีบข้ามถนนโดยเร็ว
- ## ๓. การขึ้นลงรถประจำทาง
- อย่าขึ้นหรือลงรถประจำทางจนกว่ารถจะหยุดสนิทที่ป้ายหยุดรถ และถ้าจะข้ามถนนต้องรอให้รถประจำทางออกไปให้พ้นเสียก่อน จะได้มองเห็นรถคันอื่นที่แล่นมาได้ชัดเจน

แบบประเมินผลงาน
หลักสูตรอบรมประชาชนโครงการ การขับเคลื่อนด้วย ใสใจกฎจราจร
จำนวน 6 ชั่วโมง

ชื่อ-นามสกุล.....

เกณฑ์การตัดสินคุณภาพผลงาน

ช่วงคะแนน	ระดับคุณภาพ
17-20	ดีมาก
13-16	ดี
9-12	ปานกลาง
5-8	ปรับปรุง

คำชี้แจง : ให้ผู้ประเมินใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ตรงกับระดับคะแนน (ดูเกณฑ์การให้คะแนน)

ประเด็นที่ประเมิน	วิทยากร/ผู้ประเมิน				หมายเหตุ
	เกณฑ์คะแนน				
คะแนน	4	3	2	1	
1. มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎจราจรในท้องถิ่น					
2. มีความรู้ความเข้าใจในการขับขี่อย่างปลอดภัย และมีทักษะในการป้องกันตนเอง และสามารถนำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้					
รวม					
รวมทุกรายการ					
เฉลี่ย					

ผู้ประเมิน.....วิทยากร
 (.....)

สรุปแบบประเมิน
หลักสูตรอบรมประชาชนโครงการ การขับเคลื่อนด้วย ใสใจกฏจราจร
จำนวน ๖ ชั่วโมง

ที่	ชื่อ-สกุล	รวมคะแนน 5 ด้าน (20 คะแนน)	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

ผู้ประเมิน.....วิทยากร
(.....)

แบบประเมินความพึงพอใจ
หลักสูตร/โครงการ อบรมประชาชนโครงการการขับเคลื่อนสู่สังคมไร้รอยต่อ สู่โลกอัจฉริยะ

ระหว่างวันที่.....

สถานที่จัด ณ บ้าน.....หมู่.....ตำบล.....อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์

ตอนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ประเมินความพึงพอใจ

เพศ ชาย หญิง อายุ.....ปี วุฒิการศึกษา..... อาชีพ.....

ตอนที่ 2 ประเมินความพึงพอใจ คำชี้แจง แบบประเมินความพึงพอใจ

มีด้าน โปรดแสดงเครื่องหมาย ✓ ในช่องว่างระดับความพึงพอใจตามความคิดเห็นของท่าน

ข้อ	รายการประเมินความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ					หมายเหตุ
		มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	
ด้านที่ 1 ด้านสภาพแวดล้อม(Context Evaluation:C)							
1	ความเหมาะสมของการจัดกิจกรรม						
2	กิจกรรมสอดคล้องกับวัตถุประสงค์						
3	การสร้างบรรยากาศเพื่อเกิดการเรียนรู้						
ด้านที่ 2 ด้านปัจจัยป้อน(Input Evaluation:)							
1	วิทยากรมีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้						
2	วิทยากรมีเทคนิคการถ่ายทอดใช้สื่อที่เหมาะสม						
3	วิทยากรกระตุ้นให้ผู้เรียนมีส่วนร่วมในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้						
4	วัสดุอุปกรณ์สอดคล้องกับหลักสูตร						
5	ระยะเวลาเหมาะสมกับการจัดกิจกรรม						
6	สื่อที่ใช้มีความเหมาะสมในการจัดกิจกรรม						
ด้านที่ 3 ด้านกระบวนการ(Process Evaluation:P)							
1	การเตรียมความพร้อมก่อนอบรม						
2	รูปแบบการจัดกิจกรรมมีความเหมาะสม						
3	กระบวนการมีความเหมาะสม						
4	วิธีการวัดผลประเมินผลสอดคล้องกับวัตถุประสงค์						

ข้อ	รายการประเมินความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ					หมายเหตุ
		มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	
ด้านที่ 4 ด้านผลผลิต(Product Evaluation:p)							
1	ผู้เรียนมีความรู้ในกิจกรรมที่จัด						

2.	ผู้เรียนมีทักษะในกิจกรรมที่จัด						
3.	ผู้เรียนนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวัน						
4.	ผู้เรียนสามารถนำความรู้ไปเผยแพร่ได้						

คณะผู้จัดทำ

คณะที่ปรึกษา

- | | |
|---------------------------|---|
| ๑. นางสาวลิ ธรารุช | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ กศน.ระดับอำเภอชุมพลบุรี |
| ๒. นางสาวมุกทิภา การงานดี | ตำแหน่ง ครูชำนาญการ |
| นางนินาสกร แฉล้มไธสง | ตำแหน่ง ครู |

ผู้จัดทำหลักสูตร

- | | |
|-------------------------|------------------|
| นายเถลิงศักดิ์ วงศ์ใหญ่ | ตำแหน่ง ครู ศรช. |
|-------------------------|------------------|

ผู้รวบรวม เรียบเรียง ปรับปรุงต้นฉบับ และพิมพ์

- | | |
|-------------------------|------------------|
| นายเถลิงศักดิ์ วงศ์ใหญ่ | ตำแหน่ง ครู ศรช. |
|-------------------------|------------------|

ผู้ออกแบบปก

- | | |
|-------------------------|------------------|
| นายเถลิงศักดิ์ วงศ์ใหญ่ | ตำแหน่ง ครู ศรช. |
|-------------------------|------------------|